



## INFO KOMPAKT

Preis	2.799,- € Aktionspreis
Gesamtgewicht	26,1 kg
Gesamtnote	Überragend (1,3)

### EINSATZBEREICH



### NOTE ANTRIEB (1,3)



### NOTE FAHRRAD (1,2)



So leise, dass man meint, es wäre Rückenwind: der „Green Mover“-Motor.

## Tour – BULLS Green Mover Lavidia Plus

# Überlegen unterwegs

Schon im vergangenen Jahr testeten wir das Lavidia Plus von Bulls und waren schwer begeistert von dem tollen Rad. Auch ein Grund, weshalb der Hersteller das Rad auch 2014 fast unverändert anbietet. Und wieder sind wir schwer beeindruckt von dem tollen Paket, das uns Bulls hier bietet. Verantwortlich ist zum einen der „Green Mover“-Motor (dahinter steckt der deutsche Anbieter Neodrives/Alber) mit seinem spritzigen Lauf sowie seinen vielfältigen Einstellungsoptionen: 3 x 5 Fahrmodi sowie Bremsassistent, 2 Rekupe-  
rationsstufen, Schiebehilfe und eine vereinfachte Display-Darstellung „Easy Display“. Zum anderen begeistert natürlich das Rad! 3 x 10 Gänge signalisieren: „Mit mir bist du überall gut unterwegs!“ – auch wenn der Akku leer sein sollte. Dass man darauf aber lange warten kann, dass verspricht

widerum der dicke 600-Wattstunden-Akku. Für tollen Komfort sorgen die Ergon-Griffe mit Lenkerhörnern und Federstütze.

### AUCH FÜR TOUREN GEEIGNET

Der „Green Mover“ unterstützt je nach Einstellung sparsam bis kräftig. Die einzelnen Stufen sind aber stets deutlich voneinander zu unterscheiden. Das macht richtig Spaß! Riesige Bremscheiben, 180 Millimetern vorn und hinten, verzögern perfekt. Die Geometrie ist sportiv aber trotzdem bequem auch für Ausdauerfahrten. Das Gewicht bremsst die Agilität nicht aus.

### FAZIT

Das Bulls ist als anspruchsvolles Tourenrad hervorragend geeignet. Die feinen Abstimmungsmöglichkeiten und die spritzige Fahrweise lassen als Note nur ein „Überragend“ zu!

- + leiser Lauf
- + 30 Gänge, geländetaugliche Bereifung
- + viele Einstellungsmöglichkeiten
- + Akku-Integration, -kapazität
- Federstütze kipgelt leicht; Gewicht
- keine Flaschenhalterösen



### „GROSSE ÜBERSETZUNG“

„Dank der vielen Gänge komme ich auch steile Anstiege hinauf.“

Christa M. (60),  
Tourenfahrerin

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

<b>Ebene</b> (Eco-Modus):	210 km
<b>Tour</b> (Power-Modus):	124km
<b>Stadt</b> (Power-Modus):	92 km
<b>Nachladen</b> (1 Stunde):	+ 30 km

### ANTRIEBSSYSTEM

<b>Motorart:</b>	Hinterradmotor, Green Mover/Neodrives, 36 V 250 W
<b>Schiebehilfe:</b>	Ja
<b>Rekuperation:</b>	Ja
<b>Erhältl. Akkugrößen:</b>	300/400 Wh
<b>Kapazität Testakku:</b>	735 Wh
<b>Preis Testakku:</b>	799,- €
<b>Anzahl Vollladezyklen:</b>	1.000

### RAD

<b>Rahmengrößen:</b>	He.: 48, 53, 61; Tra.: 45, 50, 53, 58 cm
<b>Bremsen:</b>	hydraul. Scheiben- bremsen, Tectro
<b>Kettenschaltung:</b>	Shimano Deore XT, 30 Gang
<b>StVZO-konform:</b>	Ja
<b>Zul. Gesamtgewicht</b> (Rad + Fahrer + Gepäck):	135 kg
<b>Besonderheiten:</b>	Lenkerfernbedie- nung für Gabel- Lockout

## KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG/  
Bulls, Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de