



INFO KOMPAKT

| | |
|---------------|------------------|
| Preis | 2.799,- € |
| Gesamtgewicht | 21,4 kg |
| Gesamtnote | Überragend (1,1) |

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,4)



NOTE FAHRRAD (1,0)



Mit großen Scheibenbremsen kann man auch bei viel Zuladung super verzögern.

Tour – PEGASUS Premio E10

Kompromisslos leicht

Pegasus stellt mit dem Premio E10 einen super Tourer auf die Räder. Das matte Schwarz sieht super schick aus und wirkt obendrein sehr sportiv. Das ist auch der Anspruch des Rades – das schwarze Bosch „Performance“-System wurde nicht wegen seiner Farbe verbaut! Die Komponenten sind bewusst auf sportliche Touren ausgelegt: 10-fach-Kettenschaltung, große hydraulische Scheibenbremsen, Ergon-Griffe mit Lenkerhörnern, Schwalbe „Marathon Racer“-Reifen und Flaschenhalterösen – bei E-Rädern eine Seltenheit. Doch gerade bei Tourenbikes ist das enorm wichtig, auch für E-Radler. Fantastisch ist das Gewicht: 21,4 Kilogramm sind für ein voll ausgestattetes E-Bike unglaublich leicht.

SCHNELL SCHNELL

Das geringe Gewicht macht sich bei der Fahrleistung unmittelbar bemerkbar. Denn auch ohne Motor fährt sich das Pegasus sehr agil. Der Unterschied zum normalen Tourenrad ist äußerst gering; nimmt man den Akku heraus, ist er praktisch nicht mehr spürbar. Richtig los geht's aber, wenn man den Motor zuschaltet. Dann macht das Premio E10 dem sagenhaften Pegasus alle Ehre: Auf einmal wachsen Flügel und man gleitet mit dieser schwarzen Schönheit auch steile Berge hinauf. Durch das leichte Rad kommt die Durchzugsstärke des „Performance“-Motors voll zu Geltung.

FAZIT

Kompromisslos leichter E-Tourer, der durch seine tolle Dynamik beeindruckt und mit seinem hohen Komfort überzeugt!

- + große Scheibenbremsen
- + geringes Gewicht
- + Flaschenhalterösen
- + leiser Bosch-Motor

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

| | |
|------------------------------|---------|
| Ebene (Eco-Modus): | 117 km |
| Tour (Power-Modus): | 70 km |
| Stadt (Power-Modus): | 52 km |
| Nachladen (1 Stunde): | + 25 km |

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: Mittelmotor, Bosch Performance, 36 V 250 W

Schiebehilfe: Ja

Rekuperation: Nein

Erhältl. Akkugrößen: 400 Wh

Kapazität Testakku: 400 Wh

Preis Testakku: 679,- €

Anzahl Vollladezyklen: 500

RAD

Rahmengrößen: He.: 48, 53, 58, 61; Tra.: 45, 50, 53, 58; Da.: 45, 50, 55 cm

Bremsen: hydr. Scheibenbremsen, Tectro Auriga

Kettenschaltung: Shimano Deore, 10 Gang

StVZO-konform: Ja

Zul. Gesamtgewicht

(Rad + Fahrer + Gepäck): 135 kg

Besonderheiten: Beleuchtung aus Akku gespeist

KONTAKT

ZEG Zentrale-Einkaufs-Genossenschaft eG,
Tel.: 0221-17959-0; info@zeg.de



„DAS GEHT AB“

„Mit dem Pegasus kommt man schnell auf Touren und erreicht eine hohe Durchschnittsgeschwindigkeit.“

Robert S. (40),
aktiver Radsportler