



INFO KOMPAKT

Preis	2.999,- € Aktionspreis
Gesamtgewicht	23,1 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,6)

EINSATZBEREICH

Komfort Sport

NOTE ANTRIEB (1,4)



NOTE FAHRRAD (1,9)



Der schlanke Gepäckträger mit integrierter Rückleuchte „schwebt“ über dem Rad.

Tour – ZEMO ZE10 Sport

Viel unter der Haube ...

Zemo steht für Elektroräder mit eigenem Gesicht und toller Fahrleistung. Das ZE10 Sport steht in genau dieser Tradition. In Sachen Design hebt sich das ZE10 von seinen Mitbewerbern ab: Zwar ist Bosch verbaut, aber Zemo verpackt den Motor unter einer ansprechend individuellen Kunststoffummantelung. Bei den Komponenten wird das matte Schwarz des Bosch „Performance“-Akkus toll aufgegriffen: Schutzbleche, Vorbau, Lenker, Griffe, Gepäckträger und Gabel fügen sich perfekt in das Ganze ein. Super Komfort bieten die Ergon-Griffe und die Satori-Federsattelstütze. So sind lange Touren nicht begrenzt durch Schmerzen in Händen, Rücken oder Gesäß. Die Sitzposition ist entspannt aufrecht. Als Reifen ist der „Marathon Supreme“ von Schwalbe verbaut. Dieser ist

E-Bike-geeignet und darüberhinaus sehr leicht.

AGIL UND WENDIG

Was man beim Zemo nicht sofort sieht, aber beim Fahren spürt: hier macht der kräftige Bosch „Performance“-Motor ordentlich Dampf! Die Dynamik wird durch den steifen und extra leichten Rahmen sofort in Vorwärtsbewegung umgesetzt. Das macht das Rad besonders agil und zaubert umgehend das berühmte E-Bike-Lächeln ins Gesicht.

FAZIT

Ein E-Rad, das sich aus der Masse hervorhebt. Tolle Optik trifft hervorragende Leistung. Das Zemo bringt die Power des Bosch-Motors voll zur Geltung.



„SPORTLICH ENTSPANNT“

„Die aufrechte Sitzposition beim Zemo hat mir gut gefallen. Trotzdem ist das Zemo super sportlich.“

Nadine W. (20),
Sport- und Tourenfahrerin

- + super Ergogriffe, Federstütze
- + eigenständige Optik, geringes Gewicht
- + leiser Motor
- + Spritzschutz
- Flaschenhalterösen fehlen

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	116 km
Tour (Power-Modus):	69 km
Stadt (Power-Modus):	51 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 25 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor, Bosch Performance, 36 V 250 W
Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	400 Wh
Kapazität Testakku:	400 Wh
Preis Testakku:	679,- €
Anzahl Vollladezyklen:	500

RAD

Rahmengrößen:	Herren: 50, 55, 60; Damen: 45, 50, 55; Trapez: 45, 50, 55 cm
Bremsen:	hydr. Scheibenbremsen, Deore
Kettenschaltung:	Shimano Deore, 10 Gang
StVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	135 kg
Besonderheiten:	eigenes Motorgehäuse, Beleuchtung aus Akku gespeist

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG,
Tel.: 0221-17959-0; info@zeg.de