



KTM Cento 10 P5

Sportiver Komfort-Tourer

Mit dem Cento schickt KTM einen Allesköninger-Tourer ins Rennen, der sportive Fahrerleistung mit den Komfort-Ansprüchen eines Langstreckenfahrers clever unter einen Hut bringt. Für Stabilität sorgt ein stabiler, aber optisch filigraner Rahmen im durchdachten Kanten-Design für Steifigkeit. Komfort und geringe Wippneigung vereint auch die blockierbare Federgabel. Der Sattel besitzt als Basis eine Federstütze. Bekannt gute Ergon-Griffe sorgen für Ergonomie. Als Licht kommt ein 60 Lux LED-Scheinwerfer zum Einsatz. Leichtlauf und Pannensicherheit kombinieren die „Energizer“-Pneus in verstärkter „Plus“-Version. Felgen mit geösten Speichen sprechen für stabile Laufräder – gut bei Gepäckzuladung. Als Antrieb verbaut KTM den Bosch Mittelmotor in dynamischer „Performance“-Version – kombiniert mit dem klassischen

Intuvia-Display ohne Navigation (was den Preis senkt). Sein nun größerer 500 Wh-Akku ist eine optimale Bestückung für längere Touren. Gleichermaßen gilt für die Scheibenbremsen und die 10-fach-Ketten-Schaltung.

PRIMA FÜR TOUREN GEEIGNET

Auf dem 23,1 Kilo schweren Cento sitzt man äußerst ausgewogen – perfekt für Touren. Gleichermaßen gilt für den Sattel und die Ergonomie des schmalen Lenkers, mit dem sich agile Fahrleistungen herauszaubern lassen! Schaltung und Bremsen arbeiten sehr gut, der Bosch Motor singt zwar etwas lauter und neigt zu Vibrationen, unterstützt aber souverän, auch beim Anfahren an Anstiegen.

FAZIT

Hervorragender, leichter Tourer mit filigraner Optik, der sich sportiv fahren lässt & Komfort vermittelt – ein perfekter Mix!

- ⊕ sehr gute Fahreigenschaften
- ⊕ Bremsanlage, Schaltung
- ⊕ Lichtanlage, Gepäckträger, Ergonomie
- ⊕ souverän-dynamischer Motor, Akku-Größe
- ⊖ Radschützer vorn kurz, keine Flaschenhalter-Ösen



„STABIL UND LAUFRUHIG“
„Die gute Stabilität des Cento gab mir unterwegs das Gefühl von Sicherheit. Für mich ein idealer Tourer.“

Gerald L. (50),
Elektroniker

INFO KOMPAKT

Preis 2899,- €
Gesamtgewicht 23,1 kg
Gesamtnote Sehr gut (1,4)

EINSATZBEREICH

Komfort ■ Sport

NOTE ANTRIEB (1,4)

1 2 3 4 5

NOTE FAHRRAD (1,4)

1 2 3 4 5



Die Scheibenbremsen garantieren beste Verzögerung – wichtig bei Zuladung.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	113 km
Stadt (Power-Modus):	42 km
Tour (Power-Modus):	37 km
Berg (Power-Modus):	21 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 31 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor, Bosch, 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	400 Wh, 300 Wh
Kapazität Testakku:	13,9 Ah / 500 Wh
Preis Testakku:	859,- €
Anzahl Vollladezyklen:	500

RAD

Rahmenarten:	He: 46, 51, 56, 60 cm / Da: 46, 51 cm / ES: 46, 51, 56 cm
Bremsen:	hydraulische Scheibenbremse
Schaltung:	10-Gang
StVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	141 kg

KONTAKT

KTM Fahrrad GmbH,
Tel.: 0043-7742-4091-0,
office@ktm-bikes.at