



## KTM Cento 10 P5

# Sportiver Komfort-Tourer

Mit dem Cento schickt KTM einen Alleskönner-Tourer ins Rennen, der sportive Fahrperformance mit den Komfort-Ansprüchen eines Langstreckenfahrers clever unter einen Hut bringt. Für Stabilität sorgt ein stabiler, aber optisch filigraner Rahmen im durchdachten Kanten-Design für Steifigkeit. Komfort und geringe Wippneigung vereint auch die blockierbare Federgabel. Der Sattel besitzt als Basis eine Federstütze. Bekannt gute Ergon-Griffe sorgen für Ergonomie. Als Licht kommt ein 60 Lux LED-Scheinwerfer zum Einsatz. Leichtlauf und Pannensicherheit kombinieren die „Energizer“-Pneus in verstärkter „Plus“-Version. Felgen mit geösten Speichen sprechen für stabile Laufräder – gut bei Gepäckzuladung. Als Antrieb verbaut KTM den Bosch Mittelmotor in dynamischer „Performance“-Version – kombiniert mit dem klassischen

Intuvia-Display ohne Navigation (was den Preis senkt). Sein nun größerer 500 Wh-Akku ist eine optimale Bestückung für längere Touren. Gleiches gilt für die Scheibenbremsen und die 10-fach-Ketten-Schaltung.

### PRIMA FÜR TOUREN GEEIGNET

Auf dem 23,1 Kilo schweren Cento sitzt man äußerst ausgewogen – perfekt für Touren. Gleiches gilt für den Sattel und die Ergonomie des schmalen Lenkers, mit dem sich agile Fahrleistungen herauszaubern lassen! Schaltung und Bremsen arbeiten sehr gut, der Bosch Motor singt zwar etwas lauter und neigt zu Vibrationen, unterstützt aber souverän, auch beim Anfahren an Anstiegen.

### FAZIT

Hervorragender, leichter Tourer mit filigraner Optik, der sich sportiv fahren lässt & Komfort vermittelt – ein perfekter Mix!

- + sehr gute Fahreigenschaften
- + Bremsanlage, Schaltung
- + Lichtanlage, Gepäckträger, Ergonomie
- + souverän-dynamischer Motor, Akku-Größe
- Radschützer vorn kurz, keine Flaschenhalter-Ösen



#### „STABIL UND LAUF RUHIG“

„Die gute Stabilität des Cento gab mir unterwegs das Gefühl von Sicherheit. Für mich ein idealer Tourer.“

Gerald L.(50),  
Elektroniker

## INFO KOMPAKT

Preis	2899,- €
Gesamtgewicht	23,1 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,4)

### EINSATZBEREICH



### NOTE ANTRIEB (1,4)



### NOTE FAHRRAD (1,4)



Die Scheibenbremsen garantieren beste Verzögerung – wichtig bei Zuladung.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	113 km
Stadt (Power-Modus):	42 km
Tour (Power-Modus):	37 km
Berg (Power-Modus):	21 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 31 km

### ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor, Bosch, 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	400 Wh, 300 Wh
Kapazität Testakku:	13,9 Ah / 500 Wh
Preis Testakku:	859,-€
Anzahl Vollladezyklen:	500

### RAD

Rahmenarten:	He: 46, 51, 56, 60 cm / Da: 46, 51 cm / ES: 46, 51, 56 cm
--------------	---

Bremsen:	hydraulische Scheibenbremse
----------	-----------------------------

Schaltung:	10-Gang
------------	---------

StVZO-konform:	Ja
----------------	----

Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	141 kg
---	--------

## KONTAKT

KTM Fahrrad GmbH,  
Tel.: 0043-7742-4091-0,  
office@ktm-bikes.at