



MTB - KTM Macina Lycan 27,5 11 CX5+

Der Racer

Aus dem Salzburger Land kommt das Rad mit dem Modellnamen Macina (Mühle). Vielleicht wurde bei der Namensgebung an den Rückenwind durch eine Windmühle gedacht. Der Rahmen sticht mit seiner aggressiven Form sofort ins Auge und ist etwas für Ästheten. Doch bei der Schönheit soll es nicht bleiben. Mit Bosch „Performance CX“-Power, 500 Watt Stunden Akku und dem „Nyon“-Display sind die Top-Komponenten aus dem schwäbischen Reutlingen am KTM verbaut. Fox-Gabel und Rock Shox-Dämpfer mit 125 mm Federweg lassen Hoffnung auf unebenes Gelände auftreten. Die Bremsen schreien geradezu nach Abfahrten. Unten angekommen dürfen die beiden „SLX“-Bremsen von Shimano in die 180er Eisen beißen. Die komplette „XT“-Schaltung sollte bei harten Schaltvorgängen keine Wünsche offen lassen.



„GELUNGENES RAD“

„Das KTM ist sehr gelungen und glänzt mit angenehmer, gleichmäßiger Unterstützung. Ohne Motorkraft erfordert es allerdings viel Muskelkraft.“

Gerald (50), Elektroniker

FLOTT IM GELÄNDE

Mit dem KTM erwacht der Rennfahrer. Die Lenkung ist sehr direkt und erlaubt schnelle Tempowechsel, ohne unruhig zu wirken. In der Steigung ist das Rad leicht zu fahren. Boschs „Performance Line“ lässt es an nichts fehlen. In der Abfahrt kommt das sehr gut abgestimmte Fahrwerk zum tragen. Sowohl Shimano-Schaltung als auch -Bremsen reagieren auf schnelle Schalt- und Bremsvorgänge einwandfrei. Das „Nyon“-Display lässt mit der Watt-Anzeige und optionaler Pulsmessung sportliche Fahrer aufhorchen.

FAZIT

Die Österreicher schicken ein super E-MTB zum Test. Rahmen und Ausstattung sind perfekt abgestimmt und fahren sich im Gelände ohne Schwächen. Das Fahrwerk bügelt fast jeden fahrtechnischen Fehler aus.

- + „Nyon“-Display
- + „SLX“-Scheibenbremsen
- + 500 Wh Akku
- + weitenverstellbare Bremshebel
- Bremsleitung läuft eng am Hinterrad vorbei

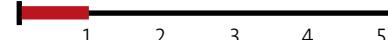
INFO KOMPAKT

Preis	4499,- €
Gesamtgewicht	20,7 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,2)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,0)



NOTE FAHRRAD (1,3)



Das Nyon am KTM soll durch die Navigation in jeder Situation den Weg weisen.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	>100 km
Tour (Power-Modus):	47 km
Berg (Power-Modus):	27 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 31 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor, Bosch Performance CX, 36 V
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	400 Wh, 300 Wh
Kapazität Testakku:	13,9 Ah / 500 Wh
Preis Testakku:	859,- €
Anzahl Vollladezyklen:	500

RAD

Rahmenarten:	38, 43, 48, 53 cm
Bremsen:	hydraulische Scheibenbremse
Schaltung:	11-Gang
StVZO-konform:	Nein
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	138,5 kg

KONTAKT

KTM Fahrrad GmbH,
Tel.: 0043-7742-4091-0, InfoWebSite@ktm-bikes.at