

BULLS BLACK ADDER TEAM

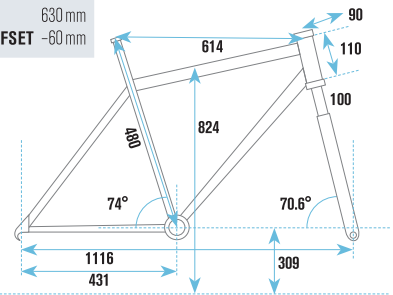
Vom Deutschen Meistertitel bis zum Cape-Epic-Sieg – das Arbeitsgerät von Karl „Mr. Transalp“ Platt und Kollegen hat schon alles abgesahnt. Dabei ist das aktuelle Modell kein typisches Marathon-Schiff. Vielmehr ist der Name Programm: Wie eine Schlange windet sich das Black Adder durch den Trail. Beim höchsten absoluten Steifigkeitswert im Testfeld steht außer Frage, dass jede Lenkbewegung ohne Verzögerung umgesetzt wird. Die Hatz auf dem Bulls ist zwar kein Rodeoritt, dennoch filtert der Hinterbau nur das Allernötigste. Als Wiedergutmachung belohnt das Black Adder mit gutem Vorwärtsdrang. Aufgrund des schmalsten Lenkers im Test möchte der Carbon-Bulle bergab jedoch mit Fingerspitzengefühl geführt werden. Die Ausstattung mit Zweifach-XTR inklusive schnell reagierendem Side-Swing-Umwerfer, RS-1 und breiten 2,25er-Reifen ist voll transalptauglich. Attraktiver Preis! **Fazit: klare Linie ohne Schnickschnack. Das Bulls fühlt sich auf den Marathon-Strecken dieser Welt zu Hause.**



| | |
|----------------------------|---|
| www.bulls.de | |
| MATERIAL/GRÖSSEN | Carbon/41/44/48/54cm(48cm) |
| PREIS/GEWICHT | 4799 Euro/9,31 kg o. Pedale |
| STEIFIGKEIT/STW | 98,4 Nm pro °/85,7 Nm pro °/kg |
| GABEL/FEDERWEG | Rock Shox RS-1/100 mm |
| KURBELN/SCHALTUNG | Shimano XTR/Shimano XTR |
| ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE | 36/26; 11 – 40/685 mm |
| BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI. | Shimano XTR/180/160 mm |
| LAUFRÄDER | DT Swiss XR 1501 Spline 29-Systemlaufräder, Schwalbe R. Ron/Thunder Burt 29 x 2,25-Reifen |

SUPER* **128 Punkte**

| | |
|-----------|--------|
| REACH | 433 mm |
| STACK | 630 mm |
| BB-OFFSET | -60 mm |



- + Breite Übersetzung, gute Abstufung, Preis/Leistung
- Schmalen Lenker

| | | |
|--------------------|----------|------|
| CROSS COUNTRY/RACE | MARATHON | TOUR |
|--------------------|----------|------|



DIE ALTERNATIVE
Auf der Suche nach einem Exoten? Dann bist Du hier richtig: Das Black Adder SL mit der extravaganten Lauf-Gabel wiegt wohl unter neun Kilo und kostet 3999 Euro. Geschaltet wird mit 11-Gang-XTR.



PROFI-FAZIT
„Mit tiefer Front und hoher Laufruhe eignet sich das Bulls für Marathons, hat aber auch Potenzial für CC-Races. Erstaunlich, dass es als günstigstes Bike bei den teureren Testkandidaten mitmischen kann.“

*Das BIKE-Urteil gibt die Labormesswerte und den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super (150–125 P.), sehr gut (124,75–110 P.), gut (109,75–90 P.), befriedigend (89,75–65 P.), mit Schwächen, ungenügend.

Fotos: Daniel Simon

Quelle: BIKE-Magazin 12/2015, Test Race-Hardtails