

# BULLS COPPERHEAD 3 RS

Testurteil **Sehr gut**



**ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, Tel.: 0221-179590,  
info@bulls.de**

**Preis:** 1399 Euro **Gewicht:** 11,9 kg (m. Pedale) **Zul. Gesamtgew.:** 115 kg

**Größen:** 41, 46, 51, 56 cm

Gelände

Tour

Sport

Alltag

Ausstattung

Preis/Leistung

Fahrverhalten

Sitzposition

- + Optik
- + sehr sportlich
- + auch für Touren
- nur gesteckte Griffe

An die schwarz-weiße Optik des Bulls Copperhead 3 sind wir über die Jahre schon gewöhnt. Die Variante RS ist der „Große Bruder“ und fällt auch dadurch auf, dass die Züge sauber nach innen verlegt sind. So wird erst der Blick frei auf den neuen, noch seitенsteiferen Rahmen mit geschmeidigen Übergängen. Die Gabel und auch der moderne 2x11-Antrieb untermauern den sportlichen Marathon-Charakter des Bikes. Dennoch dürfte es auch manchen Tourenfahrer glücklich machen.

**FAHREINDRUCK** Dieser bestätigt sich voll und ganz in der Praxis. Leicht sportlich gebeugt treibt man das flinke Rad behände an. Auf den leichten und dennoch griffigen Reifen rollt es zügig voran. Die Geome-



Neueste Shimano-Komponenten:  
hier die 2-fach „XT“-Kurbel.

trie ist sauber austariert. So lässt sich das Copperhead 3 RS ganz genau selbst durch anspruchsvolleres Gelände zirkeln. Gleichzeitig wird es nie nervös. Die 100 mm-Gabel lässt sich exakt einstellen und spricht fein an. Kleine Abzüge gibt es für die nur gesteckten Griffe.

**FAZIT** Das Bulls Copperhead 3 RS ist optisch fein gemacht und eine potente Rennmaschine, die auch auf Touren viel Spaß macht.

**RAHMEN** Aluminium 7005 **FEDERGABEL** Rock Shox Reba RL, 100mm **SCHALTUNG** Shimano XT, Hebel: Shimano XT **GÄNGE** 22 **KURBEL** Shimano XT **ÜBERSETZUNG** v/h: 38, 28/11-40 **LAUFRÄDER** Nabenv/h: Bulls/Bulls, Felgen: Bulls XC21 Tubeless Ready **REIFEN** Schwalbe Rocket Ron Tubeless Ready, 57-584 **BREMSEN** Shimano Deore **VORBAU/LENKER/GRIFFE** Bulls/Bulls/Bulls **STÜTZE/SATTEL** Bulls/Fizik Nisene **BELEUCHTUNG** v/h: -/-